

Coup de Main Afrique

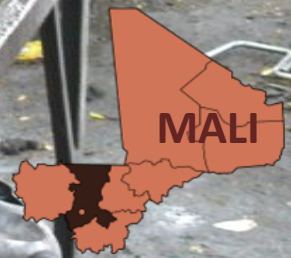
Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

Éléments de réflexion sur la conception d'un garage collectif

Partant du principe que la réalisation d'un complexe du type « garage associatif » doit apporter aux acteurs concernés une réelle amélioration dans la pratique de leur activité : Permettre d'améliorer les prestations rendues, tant en qualité qu'en performance, d'élever d'une manière significative le niveau de vie des acteurs concernés, de répondre aux problèmes liés à leur métier dans le respect de l'environnement, la sécurité, la qualité... Je me propose d'émettre par ce document les bases mêmes permettant d'appréhender le projet avec un maximum d'éléments de réflexions.

AVEC NOUS, OSEZ LE SOUTIEN AU DEVELOPPEMENT



Coup de Main Afrique

Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

Éléments de réflexion sur la conception d'un garage collectif

L'objectif n'est pas de rechercher les causes de la situation actuelle, certaines personnes plus compétentes peuvent faire se travail. Cet étude peut permettre de comprendre, mais elle n'apporte pas de solution. Nous faisons le choix de nous projeter dans l'avenir, l'urgence nous l'impose !

Notre souci est de trouver une réponse positive et fédératrice pour apporter une solution durable et adéquate afin de permettre à la collectivité de se projeter sereinement dans l'avenir, d'offrir un service de qualité, et de permettre le développement de la région de Koulikoro (2^{ème} région du Mali).

AVEC NOUS, OSEZ LE SOUTIEN AU DEVELOPPEMENT



Coup de Main Afrique

Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

Éléments de réflexion sur la conception d'un garage collectif

C'est quoi être garagiste aujourd'hui...



C'est ça !



Coup de Main Afrique

Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

Éléments de réflexion sur la conception d'un garage collectif

C'est quoi être garagiste aujourd'hui...



C'est ça !



Coup de Main Afrique

Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

Éléments de réflexion sur la conception d'un garage collectif

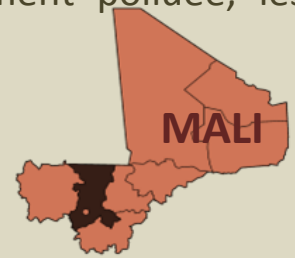
C'est quoi être garagiste aujourd'hui...



C'est ça !

Mais ne vous y trompez pas... Ces personnes font tous les jours des interventions que bien peu de garagistes de chez nous accepteraient de faire dans de telles conditions.

Au-delà des conditions de travail, chacun exécute quotidiennement sa tâche sur des terrains (informelles), à tout moment ils peuvent être expulsés, l'état des terres ainsi utilisées devient durablement polluée, les ruissellements entraînent tout cela dans le fleuve Niger. Aucun ne possède un simple abri, sinon un morceau de tôle suspendu à quatre pieux de bois...



Coup de Main Afrique

Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

Éléments de réflexion sur la conception d'un garage collectif

Les missions 2015 et 2017 ont permis de réfléchir collectivement sur un schéma type de garage ayant reçu l'approbation de l'ensemble des acteurs concernés.

- F.N.A.M. : Fédération nationale des Artisans du Mali
- C.A.R.K.K. : Coordination des artisans de la région de Koulikoro
- AMAKO . : Association des mécaniciens auto de Koulikoro
- Mairie de Koulikoro

Sont les principaux acteurs du projet



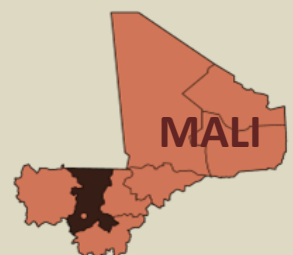
Bakary KANE
Président du CARKK



Adama M' Pè DIARRA
Président de l'association des mécaniciens
AMAKO



Eli DIARRA
Maire de Koulikoro



Coup de Main Afrique

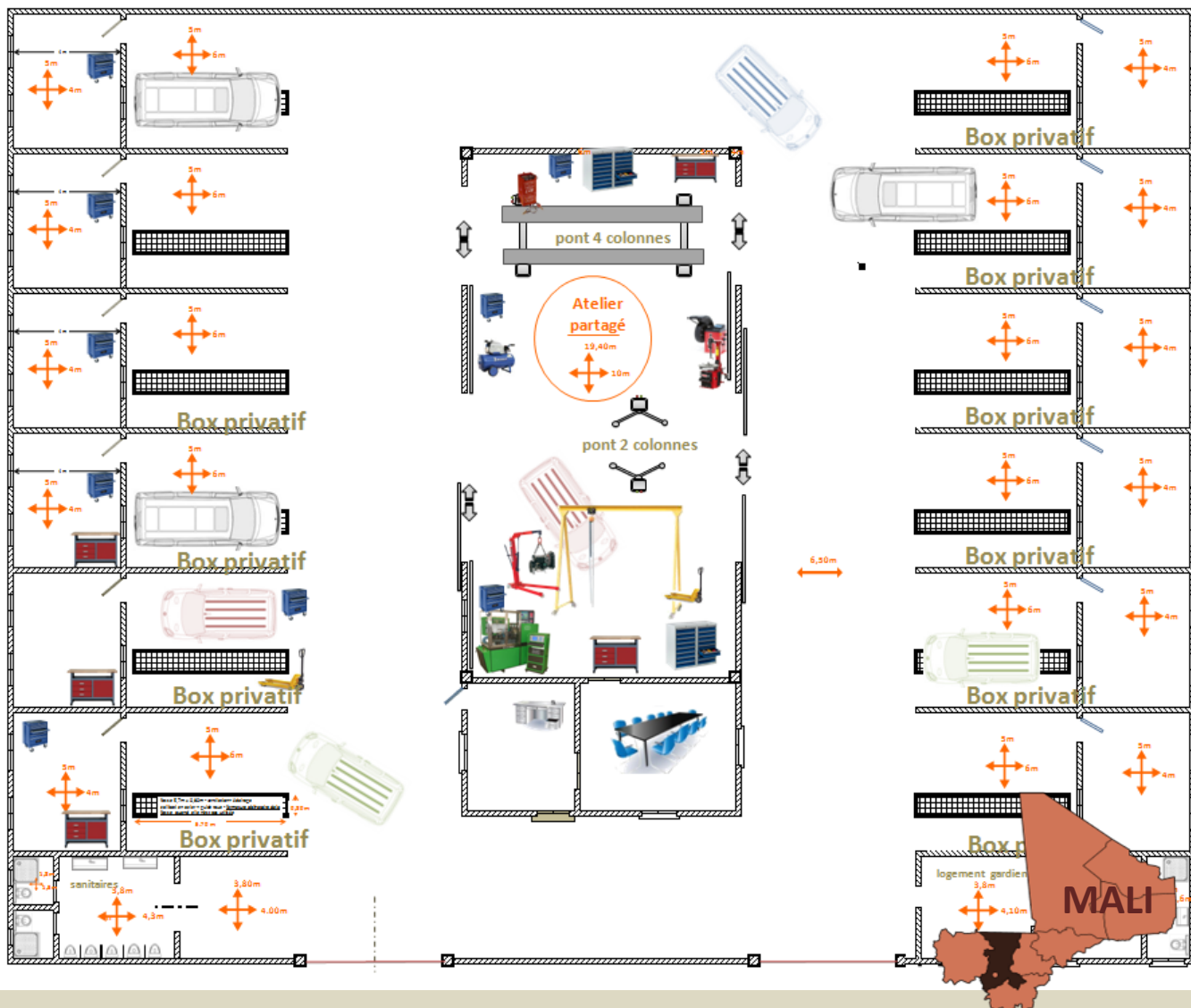
Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

Éléments de réflexion sur la conception d'un garage collectif

La philosophie du projet :

Un atelier partagé centré autour de box privatifs à la disposition des mécaniciens auto.



Coup de Main Afrique

Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

La philosophie du projet :

Les problématiques...

L'objectif n'est pas de reproduire la situation actuelle (amoncellement incontrôlé de véhicules, de pièces inutilisables, de déchets de toutes sortes...)

Sans pour autant en ignorer les causes :

- 1/ Un nombre important de voitures restent au garage pendant parfois plusieurs mois par manque de moyen des propriétaires à régler la réparation.
- 2/ Absence d'une organisation pour enlever la ferraille.
- 3/ Absence de moyen pour gérer les déchets polluants.
- 4/ Récupération de nombreuses pièces usagées afin d'avoir un stock disponible au cas où.
- 5/ Absence totale de lieux digne de ce nom pour gérer un magasin dans des conditions normales.
- 6/ la liste est très longue...

Tous ces éléments doivent trouver une réponse dans le projet qui doit rester simple et pertinent par son organisation.



Coup de Main Afrique

Décembre 2017

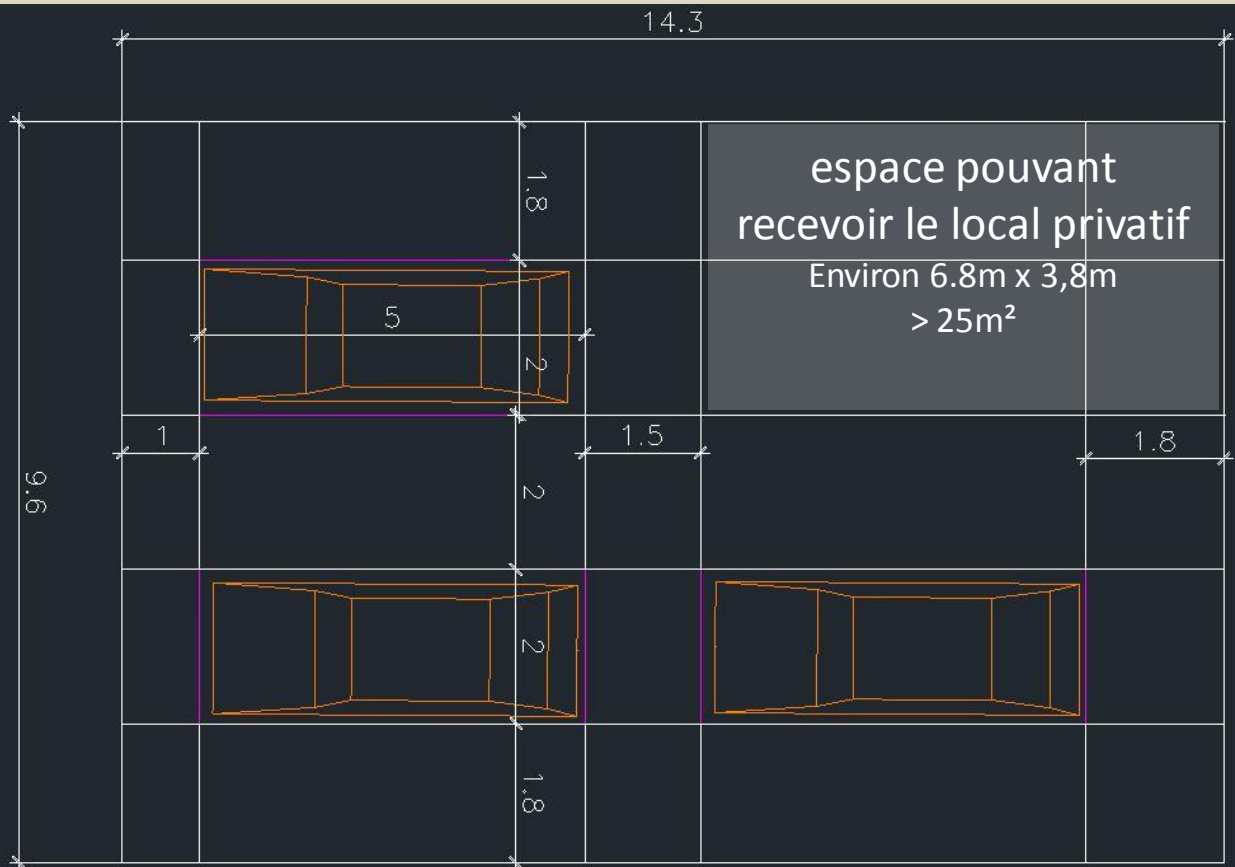
Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

BESOIN EN SURFACE AU SOL POUR ACCUEILLIR 12 GARAGISTES.

Situation idéale !

Pour de permettre à chacun d'exercer dans de bonnes conditions, il faut pouvoir recevoir sur l'espace privé environ 3 véhicules, pouvoir circuler avec facilité entre chaque voiture. Pour le reste, il faut également un lieu de stockage « parking » hors du box privatif. Ces contraintes ne permettent pas de reproduire l'invasion de pièces et autres carcasses, ce sujet sera traité en fin de dossier.

Pour 1 box avec son local (magasin, divers...)



Les cotes sont : en mètre.

A mettre en adéquation avec la disponibilité du terrain, les coûts de la réalisation et les charges fixes engendrées par cette vision « IDÉALE ».



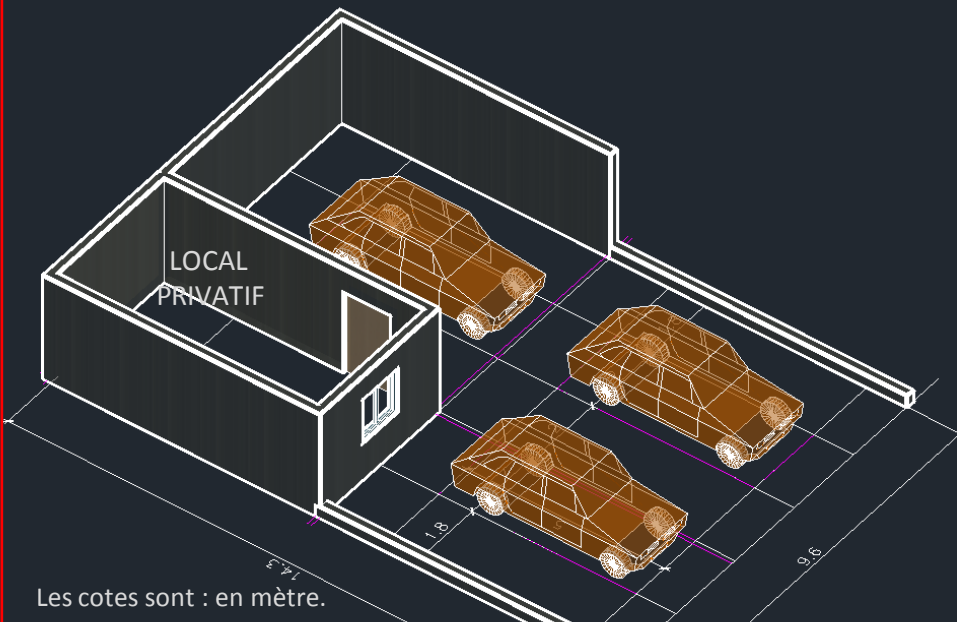
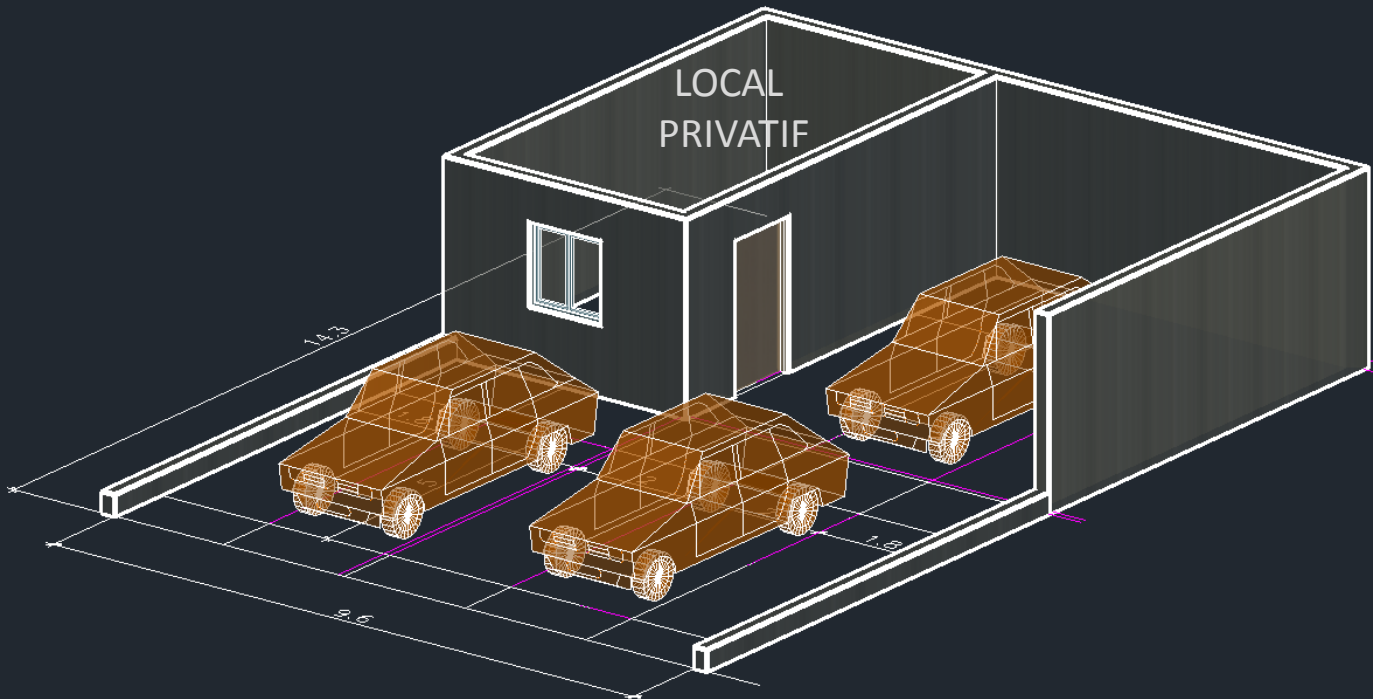
Coup de Main Afrique

Décembre 2017

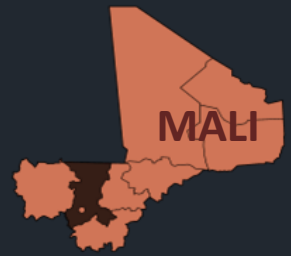
Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

BESOIN EN SURFACE AU SOL POUR ACCUEILLIR 12 GARAGISTES. *Situation idéale !*

Ce qui nous donne à un box ressemblant grossièrement à cela :



Les cotes sont : en mètre.



Coup de Main Afrique

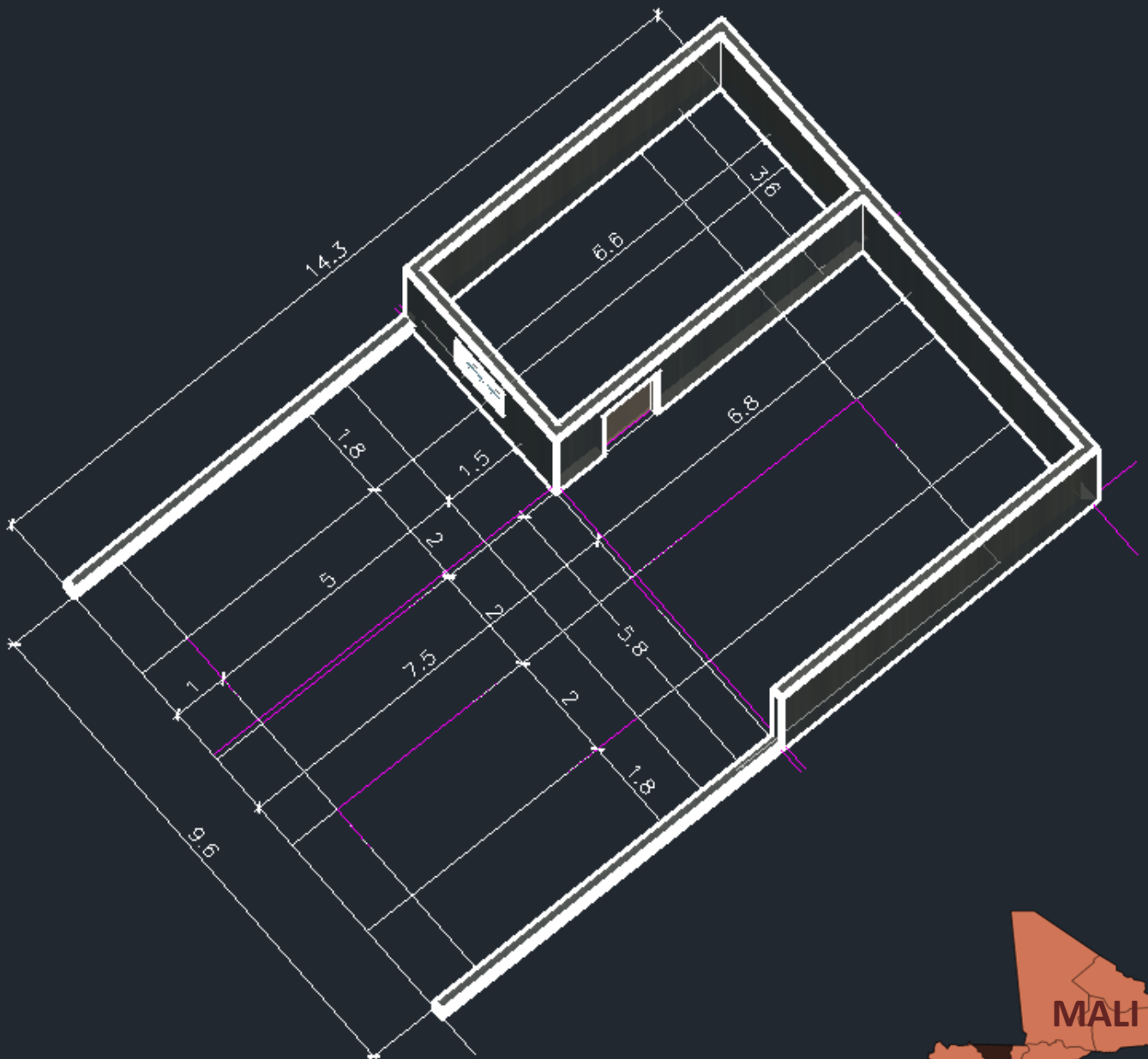
Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

BESOIN EN SURFACE AU SOL POUR ACCUEILLIR 12 GARAGISTES.

Situation idéale !

Ce qui nous donne à un box ressemblant grossièrement à cela :



Les cotes sont : en mètre.



Coup de Main Afrique

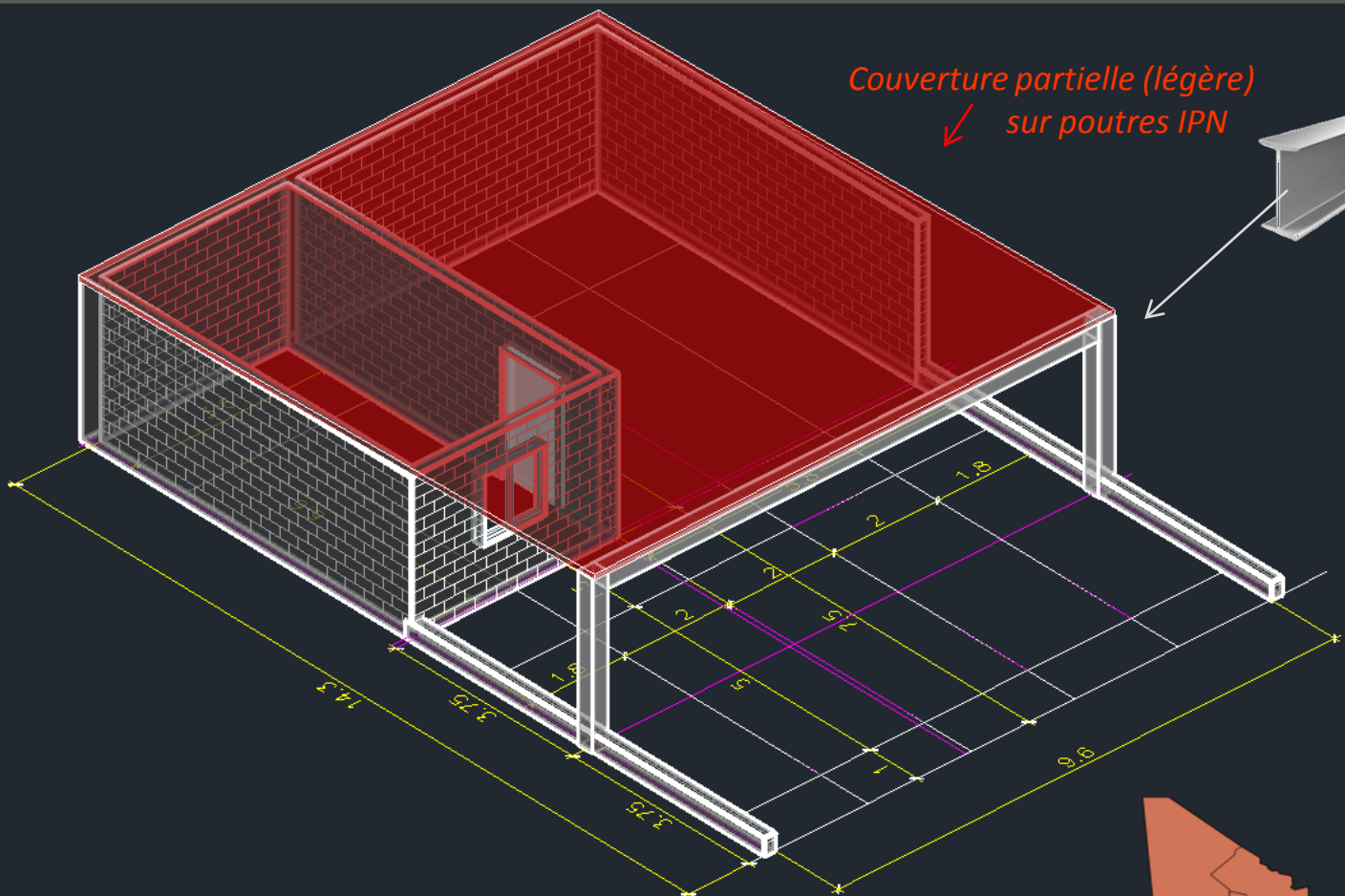
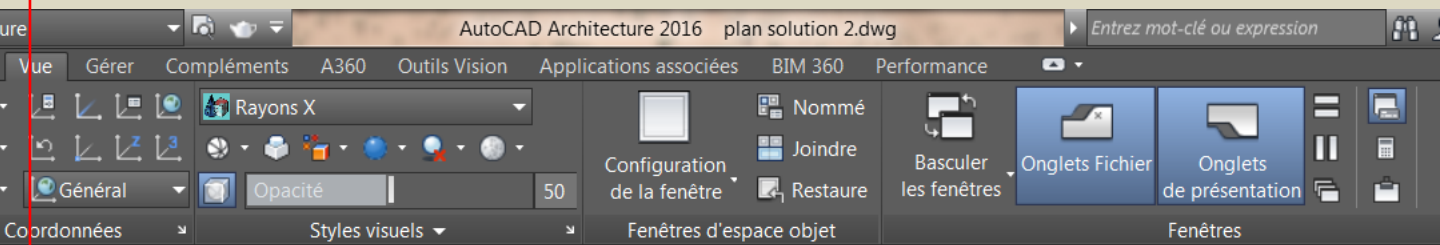
Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

BESOIN EN SURFACE AU SOL POUR ACCUEILLIR 12 GARAGISTES.

Situation idéale !

Ce qui nous donne à un box ressemblant grossièrement à cela :



À partir de là, il est possible de connaître la surface nécessaire pour accueillir 12 box (6x2)



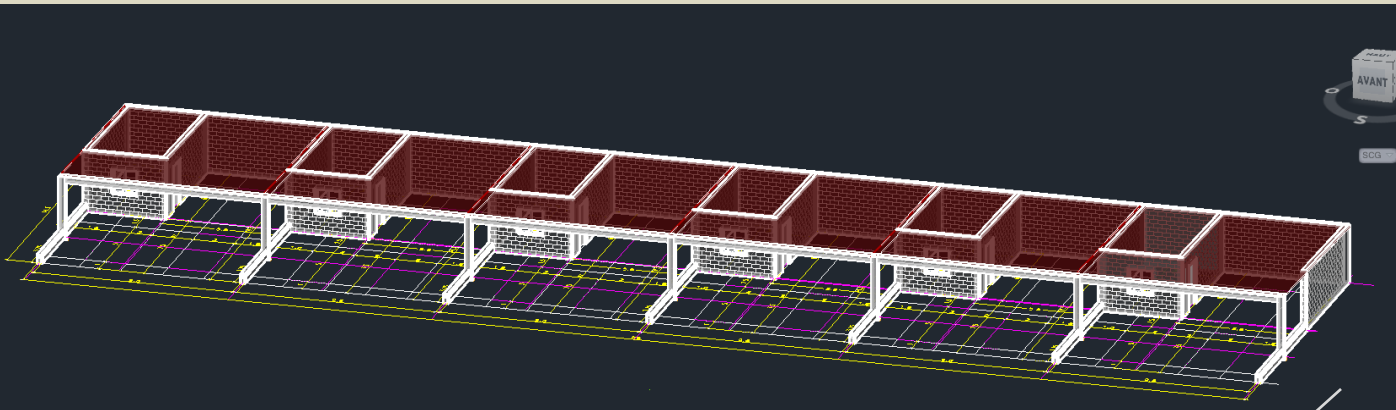
Coup de Main Afrique

Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

BESOIN EN SURFACE AU SOL POUR ACCUEILLIR 12 GARAGISTES. *Situation idéale !*

Ce qui nous donne à un ENSEMBLE DE 6 box ressemblant grossièrement à cela : Longueur totale : 59m



*D'autres dispositions sont possibles...
Sur le coût global de la réalisation, cela ne changera rien.
Il reste à regarder la largeur nécessaire pour mettre « face à face » deux lignes de box, la voie de circulation, et l'atelier partagé ainsi qu'une surface pour mettre en attente une vingtaine de véhicules...*

Rappel : Nous sommes là dans une recherche privilégiant l'espace privatif de chaque mécanicien.



Coup de Main Afrique

Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main 2iation

BESOIN EN SURFACE AU SOL POUR ACCUEILLIR 12 GARAGISTES.

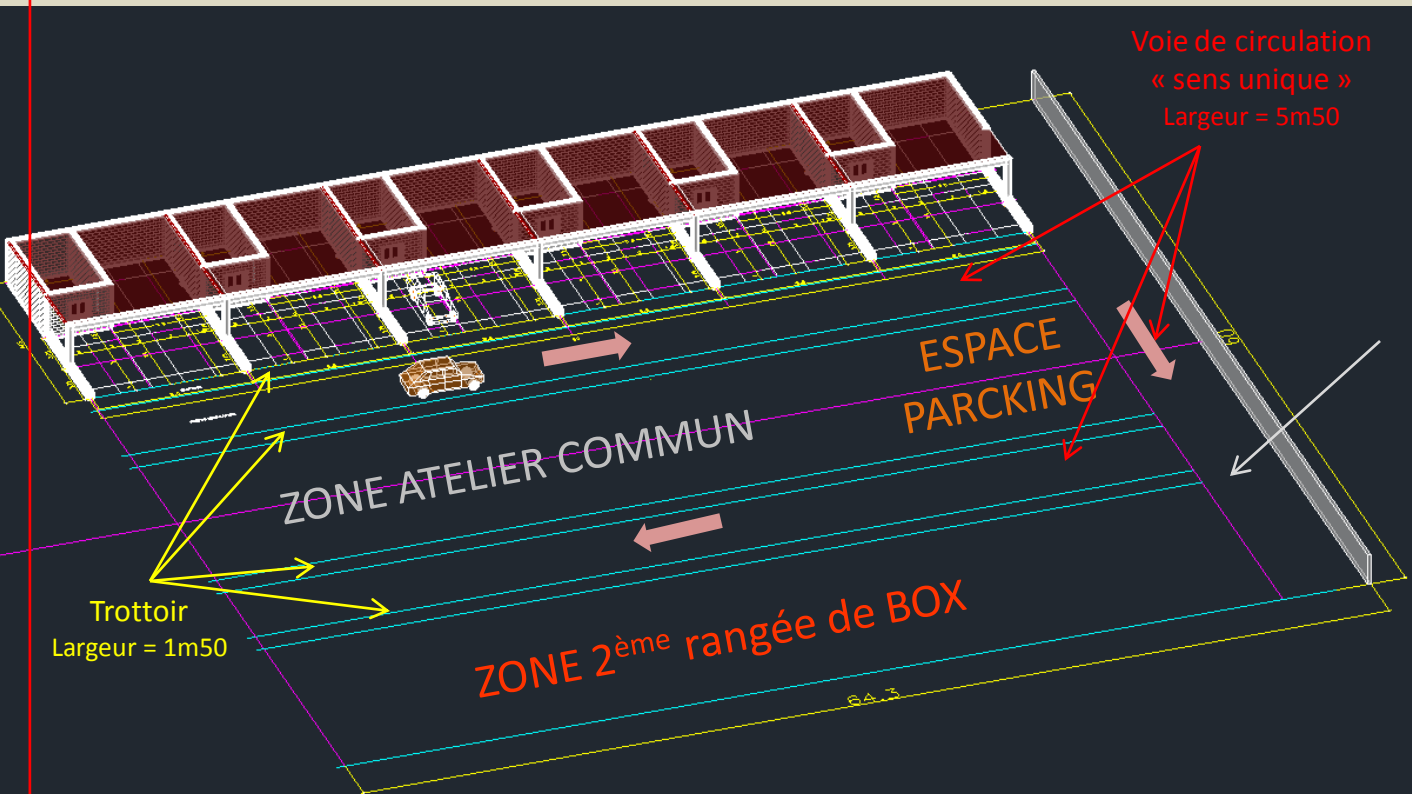
Situation idéale !

Ce qui nous donne ça !

LONGUEUR = 64,3m

LARGEUR = 60m

>>> 3858m²



Il y a peut-être la possible de réduire la profondeur d'environ 4 à 5m en déplaçant la voie de circulation et en diminuant la dimension du parc auto... Je pense qu'il ne faut pas toucher aux trottoirs (sécurité des piétons) Avant, il faut faire le dessin de l'atelier ainsi que du parc automobile afin d'en visualiser les possibilités.



Coup de Main Afrique

Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

BESOIN EN SURFACE AU SOL POUR ACCUEILLIR 12 GARAGISTES. *Situation idéale !*

Ce qui nous donne ça !

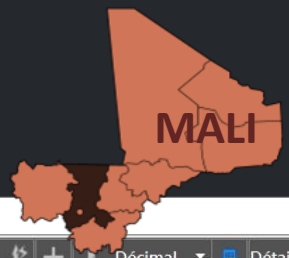
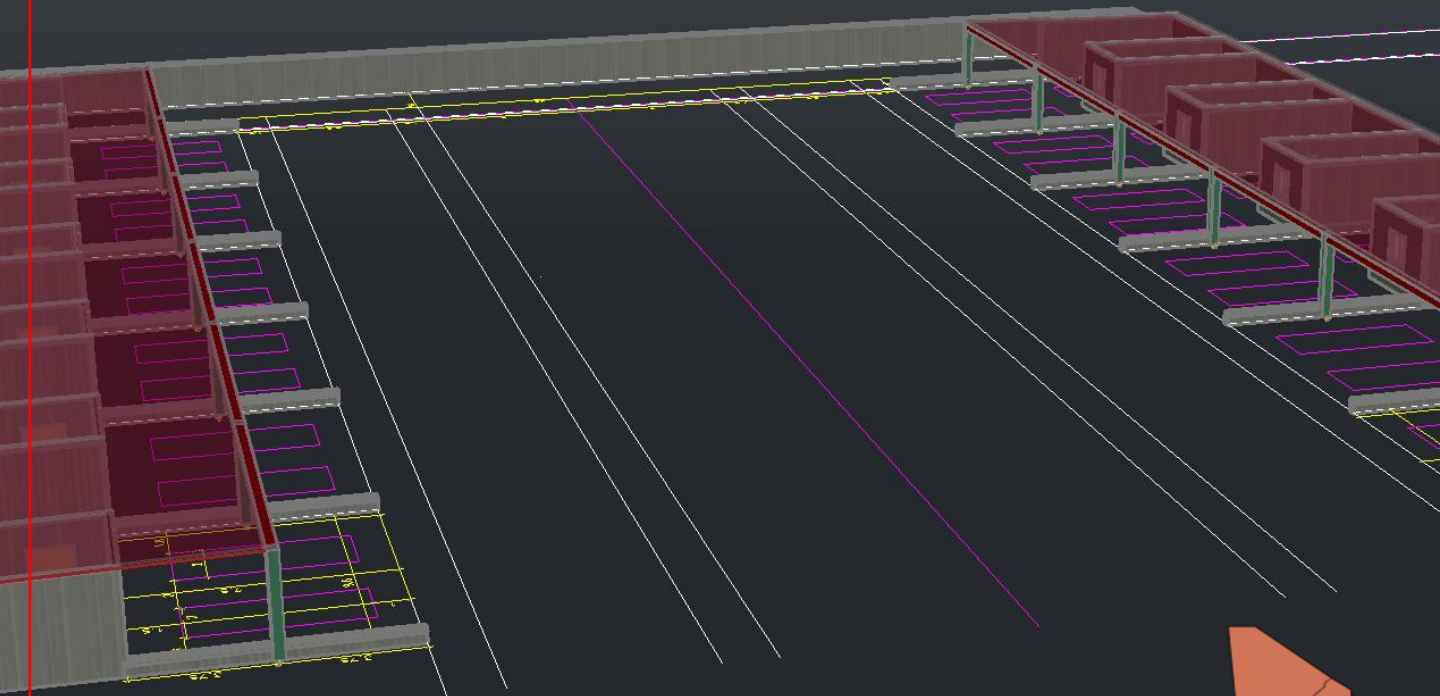
LONGUEUR = 64,3m

LARGEUR = 60m

>>> 3858m²



VISION DES DEUX LIGNES DE BOX «6 x 2»



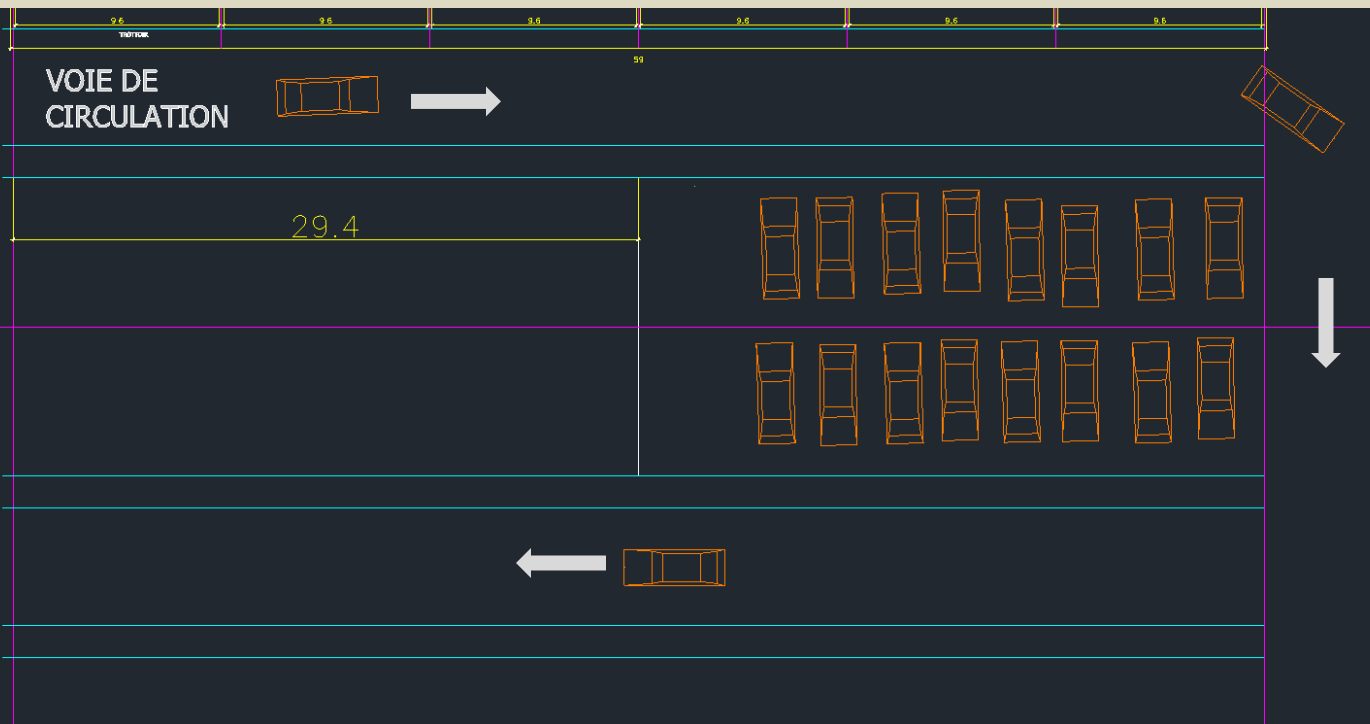
Coup de Main Afrique

Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main 2iation

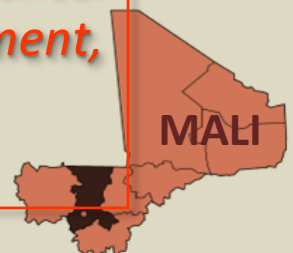
BESOIN EN SURFACE AU SOL POUR ACCUEILLIR 12 GARAGISTES.

Situation idéale !



J'ai simplement positionné ici 16 voitures sur le parc, il reste suffisamment de place pour installer l'atelier partagé. L'objectif 20 véhicules me semble difficile à atteindre... L'atelier doit également recevoir un espace bureau à la disposition des garagistes ainsi qu'un logement de fonction pour le gardien (s'il y en a un ?)

A partir de ce niveau d'avancement, Il faut commencer les discussions avec la mairie de Koulikoro. Egalement, commencer à valoriser le coût financier de la réalisation des box.



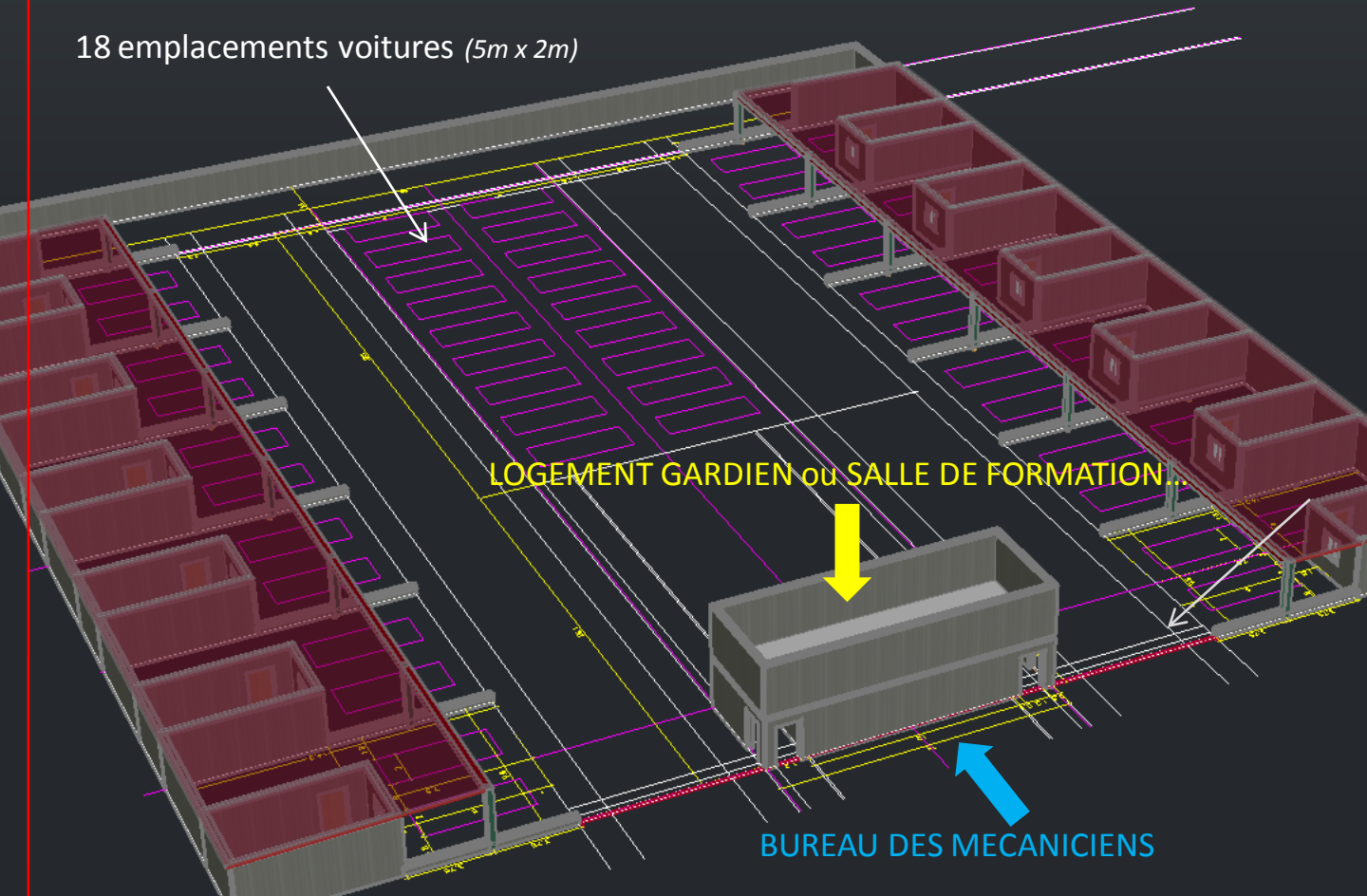
Coup de Main Afrique

Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

BESOIN EN SURFACE AU SOL POUR ACCUEILLIR 12 GARAGISTES. *Situation idéale !*

18 emplacements voitures (5m x 2m)



Premier positionnement des espaces...

- 1/ BUREAU COLLECTIF, SANITAIRES, ESCALIER...
- 2/ LOGEMENT ou SALLE DE FORMATION
- 3/ PARKING

Les cotes sont en mètre

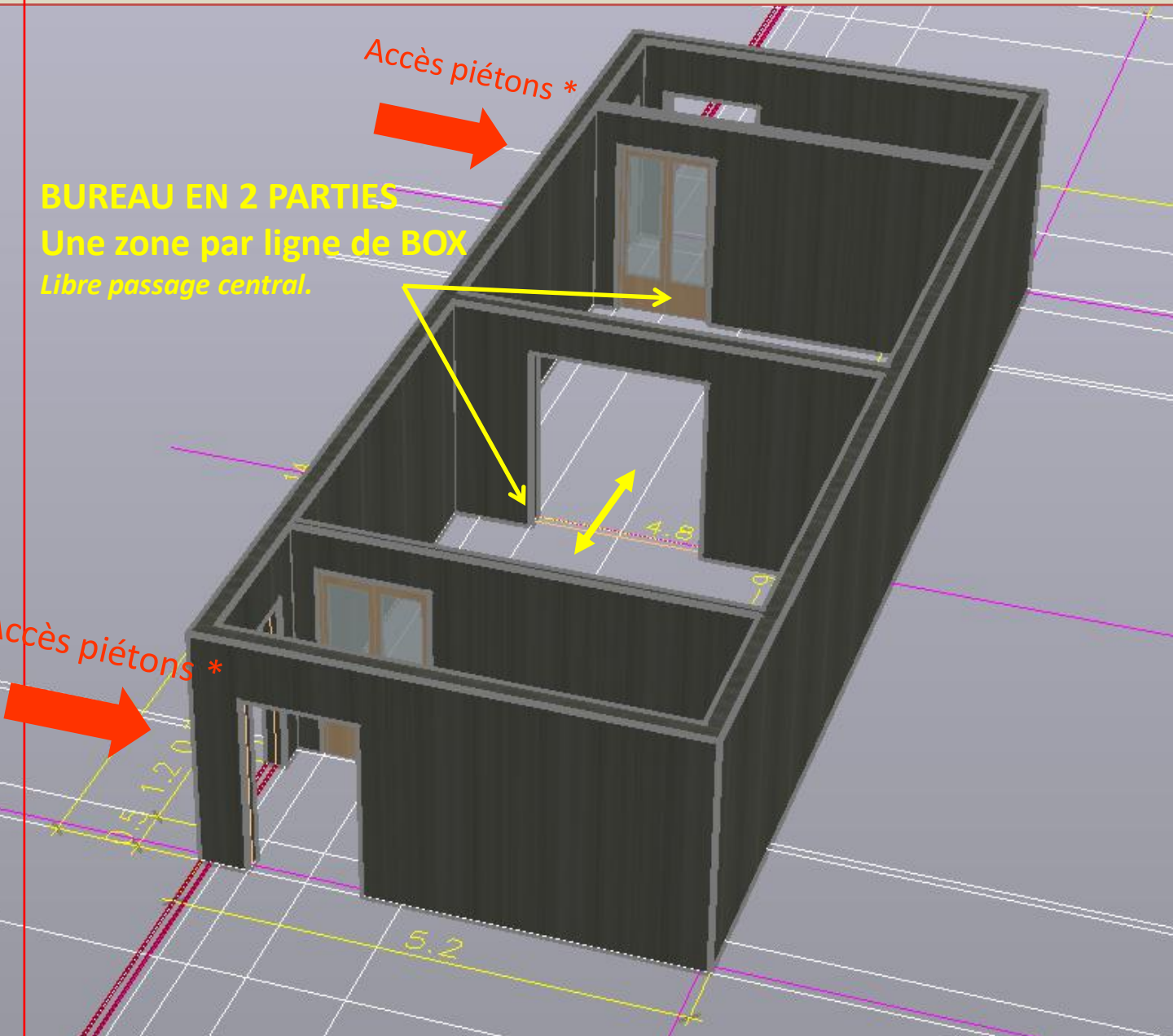


Coup de Main Afrique

Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

VUE DE L'ESPACE BUREAU DES 12 GARAGISTES. Partie basse du bâtiment.



* Accès piétons commun pour le bureau ou les espaces garages. Identiques de part et autre du bâtiment suivant que la personne désire aller sur la droite ou la gauche

Coup de Main Afrique

Décembre 2017

Ce document est la propriété de l'association Coup de Main Afrique
Toute utilisation ou reproduction doit être validé par l'association

